

Revista de Trabalhos Acadêmicos UNIVERSO São Gonçalo - Vol. 1 - Nº 2 - 2016 - ISSN 2179-1589

TRABALHO DE PESQUISA – NR 16 E NR 17

Elizabeth Maciel da Silva de Carvalho José Maria Zucheli Batista Eduardo Gurgel do Amaral Arduino Thiago Teobaldo da Silva Tiago Moreira Cunha

RESUMO

Com intuito de esclarecer situações adversas no cotidiano dos trabalhadores, com isso tento cada NR sua característica principal dentre elas podemos sintetizar; Na NR 16 Atividades e operações perigosas é uma norma que possibilidade a apresentação de um laudo técnico de insalubridade e periculosidade que tem que haver uma perícia técnica nos locais aonde a empresa exercem suas atividades com a finalidade de verificar se a empresa está fazendo a realização de trabalho para desenvolver as condições de insalubridade e/ou periculosidade que possibilitam a caracterização do pagamento adicional. Na NR 17, cujo título é Ergonomia, visa estabelecer parâmetros que permitam a adaptação das condições de trabalho às condições psicofisiológicas dos trabalhadores, de modo a proporcionar um máximo de conforto, segurança e desempenho eficiente. A ergonomia pode ser interpretada como o estudo da engenharia humana voltada para planejamento do trabalho, de forma a conciliar a habilidade e os limites individuais dos trabalhadores que o executam. Podemos afirmar que Apresentação do levantamento técnico pericial do cargo e identificar ou não as condições de trabalhos insalubres e/ou periculosidade para caracterizar o recebimento dos 30 % de adicionais, procura diminuir os ricos que a empresa pode causa os trabalhadores visando melhorar a segurança dele e garantir a segurança total em serviço, utilizando os métodos da NR 16. Portanto na NR 17 podemos afirmar que a Ergonomia e um conjunto de tecnologias e ciências que procura coloca entre o trabalhador e o ambiente de trabalho a adaptação e a produtividade nas condições do ser humano e proporcionando saúde e diminuindo a incidência das lesões dos esforços repetitivos.

Palavras chave: Adaptação. Trabalhador. Incidências.